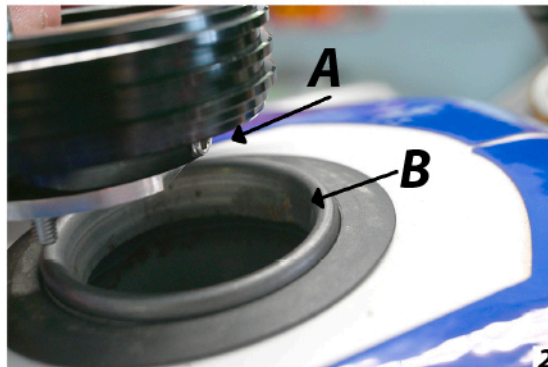


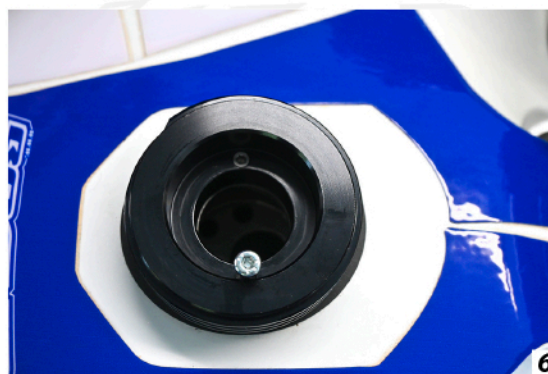
**Kit tappo Acerbis per serbatoio originale T7-
Acerbis cap kit for original T7 tank**



Togliere il tappo originale serbatoio (img 1); Posizionare il prigioniero A nell'incavo frontale del serbatoio B (img 2)
/ Remove the original tank cap (img 1); Position the stud in the front recess of the tank (img 2)

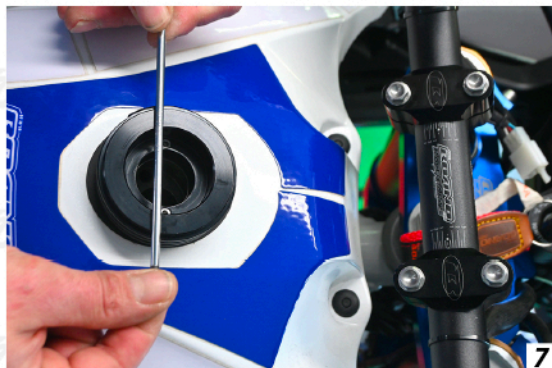


Usare il bullone più lungo (verrà usato solo per il montaggio) avvitarlo per 6/8mm nella piastra INOX (img 3);
Introdurre la piastra Inox collegata con bullone lungo (img 4)
/ Use the longer bolt (will only be used for assembly) screw it 6/8mm into the stainless steel plate (img 3);
Insert stainless steel plate connected with long bolt (img 4)



Ruotare la piastra in maniera da far corrispondere i fori tra tappo e piastra inox sempre mantenendo il bullone lungo (img 5);
Avvitare primo bullone corto, poi togliere quello lungo e sostituirlo con il secondo bullone corto (img 6)
/ Rotate the plate so that the holes between the cap and the stainless steel plate match, always keeping the long bolt (img 5);
Screw in the first short bolt, then remove the long one and replace it with the second short bolt (img 6)

**Kit tappo Acerbis per serbatoio originale T7-
Acerbis cap kit for original T7 tank**



Avvitare i 2 bulloni corti definitivi cercandi di stare paralleli al manubrio (img 7); Avvitare il tappo Acerbis e montare lo sfiato (img 8)

/Screw in the 2 final short bolts trying to stay parallel to the handlebar (img 7); Screw in the Acerbis cap and fit the vent (img 8)

OPTIONAL SFIATO RACING cod: OSRT7

Sostituire la membrana interna del tappo , con quella fornita, collegare il tubo sfiato dal tappo Acerbis allo sfiato posto sotto al serbatoio

Replace the internal cap membrane with the one supplied, connect the vent pipe from the Acerbis cap to the vent located under the tank