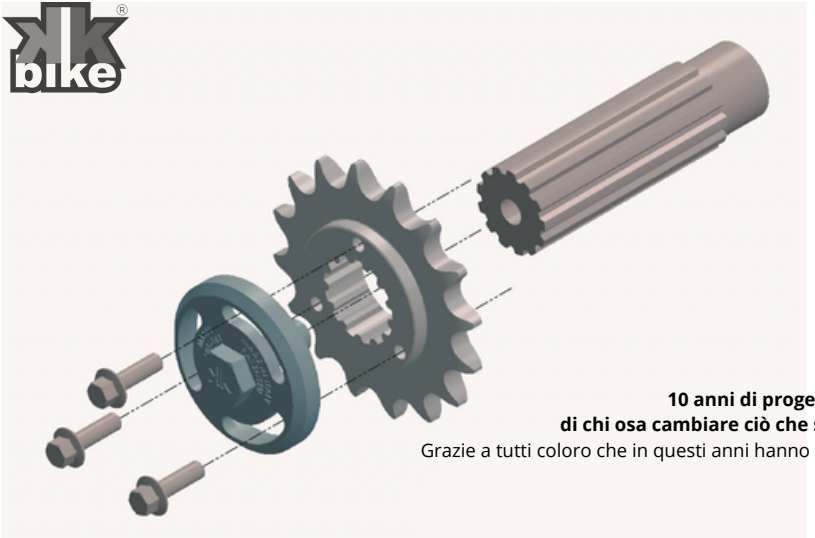
SUPERPINION 505®

Structural Lock System

500 SERIES



Compatible with Honda® Africa Twin 1000/1100 - NT 1100 and other*****



10 anni di progettazione autonoma,
di chi osa cambiare ciò che sembra impossibile.
Grazie a tutti coloro che in questi anni hanno creduto nel progetto.

Antonio Magliulo
Founder KKBIKE®

IDENTITA’ TECNICA

SUPERPINION 505® è un sistema di stabilizzazione strutturale per trasmissioni motociclistiche.
Non è un semplice componente sostitutivo.
È un elemento progettato per lavorare in modo controllato all’interno di un sistema meccanico complesso.
Ogni scelta costruttiva è orientata alla coerenza strutturale nel tempo.

TECHNICAL IDENTITY

SUPERPINION 505® is a structural stabilization system for motorcycle transmissions.
It is not a simple replacement component.
It is an element designed to operate in a controlled manner within a complex mechanical system.
Every engineering choice is oriented toward long-term structural coherence.

CAMPO DI APPLICAZIONE

Compatibile con Honda® Africa Twin 1000 / 1100, NT 1100 e con altri modelli.

Verifica la compatibilità sul modello specifico.

FIELD OF APPLICATION

Compatible with Honda® Africa Twin 1000 / 1100, NT 1100 and other models.
Compatibility must always be verified for the specific vehicle model.

PRINCIPIO STRUTTURALE

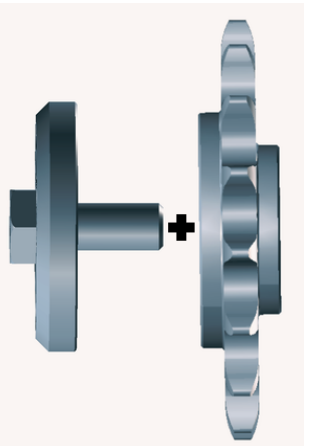
Il sistema prevede:
• bloccaggio assiale mediante tappo strutturale cementato
• distribuzione controllata del carico
• riduzione dei micro-movimenti radiali e assiali nel tempo

STRUCTURAL PRINCIPLE

The system provides:
• axial locking through a case-hardened structural cap
• controlled load distribution
• reduction of radial and axial micro-movements over time

PRINCIPIO STRUTTURALE

Il principio non modifica la cinematica della trasmissione.
Interviene sulla stabilità dell'accoppiamento.



STRUCTURAL PRINCIPLE

The principle does not modify the transmission kinematics.
It operates on coupling stability.

MATERIALI

Pignone e Tappo: acciaio legato 18NiCrMo5 (UNI EN 10084) cementato.
Viti: M6x16 classe 10.9 con trattamento anticorrosivo.

Tutti i componenti sono progettati per lavorare come sistema.

MATERIALS

Sprocket and Cap: 18NiCrMo5 alloy steel (UNI EN 10084), case-hardened.
Screws: M6x16, property class 10.9, with anti-corrosion treatment.

All components are designed to operate as a system.

ACCIAIO 18NiCrMo5 cementato

Acciaio al nichel-cromo-molibdeno ad elevata resistenza meccanica.
La cementazione conferisce:
• durezza superficiale elevata
• resistenza all'usura
• mantenimento della tenacità del cuore
Caratteristica idonea per componenti soggetti a carichi ciclici elevati.

18NiCrMo5 STEEL

Nickel-chromium-molybdenum alloy steel with high mechanical strength.
Case hardening provides:
• high surface hardness
• wear resistance
• retention of a tough core
Suitable for components subjected to high cyclic loads.

CEMENTAZIONE

Trattamento termochimico che incrementa la durezza superficiale mantenendo un nucleo strutturalmente tenace.
Consente di ottenere:
• elevata resistenza al contatto
• stabilità dimensionale
• comportamento controllato nel tempo

CASE HARDENING

Thermochemical treatment that increases surface hardness while maintaining a structurally tough core.
Provides:
• high contact resistance
• dimensional stability
• controlled long-term behavior

LUBRIFICAZIONE

Prima dell'installazione applicare un sottile velo di grasso per carichi elevati contenente bisolfuro di molibdeno.
Il grasso svolge funzione protettiva e anticorrosiva.
Non costituisce elemento strutturale del sistema.
Evitare eccessi.

LUBRIFICATION

Before installation, apply a thin layer of high-load grease containing molybdenum disulfide.
The grease performs a protective and anti-corrosion function.
It is not a structural element of the system.
Avoid excess.

INSTALLAZIONE

1. Pulire accuratamente le scanalature dell'albero.
2. Applicare grasso al bisolfuro di molibdeno.
3. Installare pignone e tappo.
4. Serrare con chiave dinamometrica calibrata (come da indicazioni del costruttore).

INSTALLATION

1. Thoroughly clean the shaft splines.
2. Apply molybdenum disulfide grease.
3. Install sprocket and cap.
4. Tighten using a calibrated torque wrench.

COPPIA DI SERRAGGIO

Viti M6 classe 10.9.
Serrare le viti a 10 Nm utilizzando un frenafiletti di media resistenza (ad es. Loctite 243, 2400 o equivalente).

TIGHTENING TORQUE

M6 screws, property class 10.9.
Tighten screws to 10 Nm using medium threadlocker (e.g. Loctite 243, 2400 or equivalent).

GARANZIA

Il prodotto è coperto da garanzia legale di conformità ai sensi della normativa vigente nel Paese di acquisto.

La garanzia copre esclusivamente difetti di fabbricazione e di materiale.

WARRANTY

The product is covered by the legal warranty of conformity according to the regulations in force in the country of purchase.
The warranty exclusively covers manufacturing and material defects.

LIMITAZIONE DI RESPONSABILITA’

L’installazione deve essere eseguita da personale qualificato.
KKBIKE® non risponde di danni derivanti da:
• montaggio non conforme
• utilizzo improprio
• impiego in ambito racing o competitivo

LIMITATION OF LIABILITY

Installation must be carried out by qualified personnel.
KKBIKE® shall not be liable for damage resulting from:
• improper installation
• incorrect use
• racing or competitive use

IDENTITÉ TECHNIQUE

SUPERPINION 505® est un système de stabilisation structurelle pour transmissions motocyclistes.
Ce n’est pas un simple composant de remplacement.
Il s’agit d’un élément conçu pour fonctionner de manière contrôlée au sein d’un système mécanique complexe.
Chaque choix constructif est orienté vers la cohérence structurelle dans le temps.

DOMAIN D’APPLICATION

Compatible avec Honda® Africa Twin 1000 / 1100, NT 1100 et autres modèles.

La compatibilité doit toujours être vérifiée pour le modèle spécifique.

PRINCIPE STRUCTUREL

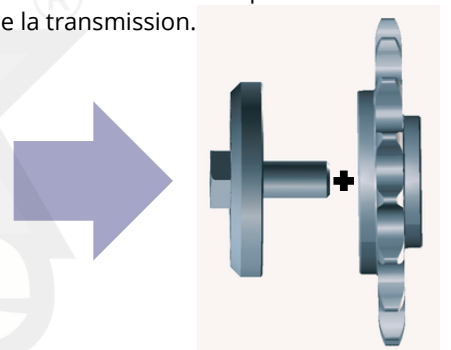
Le système prévoit :

• verrouillage axial par bouchon structurel cémenté

• distribution contrôlée des charges

• réduction des micro-mouvements radiaux et axiaux dans le temps

Le principe ne modifie pas la cinématique de la transmission.
Il agit sur la stabilité de l'accouplement.



MATÉRIAUX – LUBRIFICATION – COUPLE

Pignon : acier allié 18NiCrMo5 (UNI EN 10084) cémenté.
Bouchon : acier structurel cémenté.
Vis : M6x16 classe 10.9 traitement anticorrosif.

Avant installation, appliquer une fine couche de graisse pour charges élevées contenant du bisulfure de molybdène.

Couple recommandé :
Serrer les vis à 10 Nm en utilisant un frein-filet de résistance moyenne (par exemple, Loctite 243, 2400 ou équivalent).

Garantie légale de conformité selon la réglementation en vigueur.

IDENTIDAD TÉCNICA

SUPERPINION 505® es un sistema de estabilización estructural para transmisiones de motocicleta.

No es un simple componente de sustitución.

Es un elemento diseñado para trabajar de forma controlada dentro de un sistema mecánico complejo.

Cada elección constructiva está orientada a la coherencia estructural a lo largo del tiempo.

CAMPO DE APLICACIÓN

Compatible con Honda® Africa Twin 1000 / 1100, NT 1100 y con otros modelos..

La compatibilidad debe verificarse siempre para el modelo específico.

PRINCIPIO ESTRUCTURAL – MATERIALES

El sistema prevé:

- bloqueo axial mediante tapón estructural cementado
- distribución controlada de la carga
- reducción de micro-movimientos radiales y axiales con el tiempo

Piñón: acero 18NiCrMo5 cementado.
Tornillos: M6x16 clase 10.9 con tratamiento anticorrosivo.

Aplicar grasa con bisulfuro de molibdeno antes del montaje.

Par recomendado:
Apriete los tornillos a 10 Nm utilizando un fijador de roscas de resistencia media (por ejemplo, Loctite 243, 2400 o equivalente).

Garantía legal según normativa vigente.

TECHNISCHE IDENTITÄT

SUPERPINION 505® ist ein strukturelles Stabilisierungssystem für Motorrad-Getriebe.

Es handelt sich nicht um ein einfaches Ersatzteil.
Es ist ein Bauteil, das für den kontrollierten Betrieb innerhalb eines komplexen mechanischen Systems entwickelt wurde.

Jede konstruktive Entscheidung ist auf langfristige strukturelle Stabilität ausgerichtet.

ANWENDUNGSBEREICH – MATERIALIEN

Kompatibel mit Honda® Africa Twin 1000 / 1100, NT 1100 und andere Modelle.
Die Kompatibilität muss je nach Modell geprüft werden.

Systemmerkmale:

• axiale Verriegelung durch einsatzgehärtete Strukturkappe
• kontrollierte Lastverteilung
• Reduzierung radialer und axialer Mikrobewegungen
Ritzel: 18NiCrMo5 einsatzgehärteter Stahl.
Schrauben: M6x16 Klasse 10.9 mit Korrosionsschutzbehandlung.
Empfohlenes Drehmoment:
Ziehen Sie die Schrauben mit einem Schraubensicherungsmittel mittlerer Festigkeit (z. B. Loctite 243, 2400 oder ein gleichwertiges Produkt) auf 10 Nm fest.

SUPERPINION 505®

Structural Lock System - 500 Series

Made in Italy Patent Pending

KKBIKE International S.r.L.
Via C. Colombo, 6D
84090 Montecorvino Pugliano (SA) – Italy
Numero REA: 450903
Partita IVA: IT05502640658
WEB : www.kkbike.it
Email: info@kkbike.it

Azienda con Sistema di Gestione della Qualità certificato UNI EN ISO 9001

I marchi SUPERPINION 505®, KKBIKE®, sono marchi registrati di KKBIKE International SrL
Honda® is a registered trademark of Honda Motor Co., used for compatibility reference only.

Scan Me

*

Consultare gli aggiornamenti e la lista di compatibilità tramite codice QR

Check for updates and view the compatibility list via the QR code